

ПРЕЗЕНТАЦИЯ КОМПАНИИ «AM General Contractor»



Знание. Гибкость. Надежность.

КТО МЫ

Компания «**A.M. General Contractor**» является EPC-контрактором.

Мы берем на себя выполнение всего комплекса услуг, необходимых для запуска установки, начиная от инжиниринга и технологических разработок до закупки материалов для выполнения проекта, пусконакладочных работ, а также технического обслуживания.



СФЕРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Ж/Д транспорт и метрополитен

- ✓ Высокотехнологичная система **IFDS-R** обнаружения пожара на подвижном составе.
- ✓ Противопожарные и вентиляционные установки для высокотехнологичных зданий. Высокоскоростные линии.
- ✓ Установки SCMT, SCC и ACC на ж/д линиях: их установление и монтаж.
- ✓ Телекоммуникационные и сигнальные установки.
- ✓ Электрические установки.
- ✓ Электрические кабины и подстанции.

Гражданские и промышленные установки

- ✓ Системы преобразования и передачи постоянного тока высокого напряжения.
- ✓ Механический и электроинструментальный монтаж.
- ✓ Электрические подстанции и распределительные устройства.
- ✓ Противопожарные установки и установки по обнаружению пожара, гидро-санитарные установки, сети данных, климатические установки, термические станции для зданий и инфраструктур, а также реализация гражданских объектов.
- ✓ Осветительные установки для автодорог.

СФЕРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Услуги



- ✓ SGM: Система управления технической поддержкой: управление технико-экономическими показателями и исполнение с видимостью клиент/поставщик.
- ✓ Предварительный анализ для оптимизации затрат на управление и техническую поддержку.
- ✓ Чрезвычайное, обычное и запрограммированное техническое обслуживание и система безопасности для ж/д транспорта и метро.
- ✓ Чрезвычайное, обычное и запрограммированное техническое обслуживание и обеспечение безопасности недвижимого имущества, а также термических, электрических, сигнальных и климатических установок.
- ✓ Инновационные технологии для экономии энергии.

НАША ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- ✓ Технико-экономическое обоснование
- ✓ Проектирование, поставка и монтаж систем, а также технологичных и специальных установок
- ✓ Инжиниринг механической установки и механический, электрический и инструментальный монтаж
- ✓ Контроль, испытания, сборка и запуск в действие
- ✓ Обычное, запрограммированное и чрезвычайное техническое обслуживание
- ✓ Обучение персонала

IFDS-R

Высокотехнологичная установка для обнаружения пожара на подвижном составе.



WM-HIGH PRESSURE WATER MIST SYSTEM

Система пожаротушения типа Water Mist с уровнем безопасности до 2 (SIL-2).



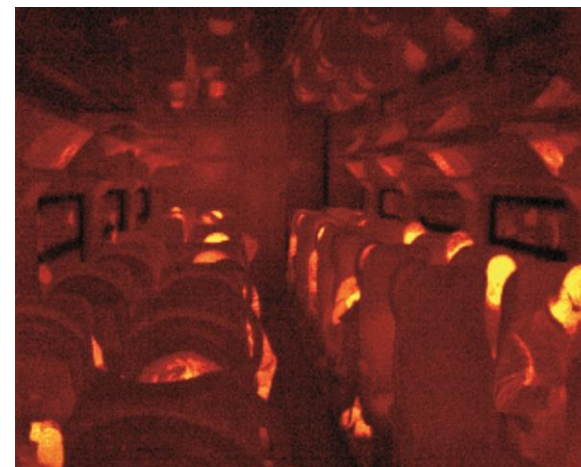
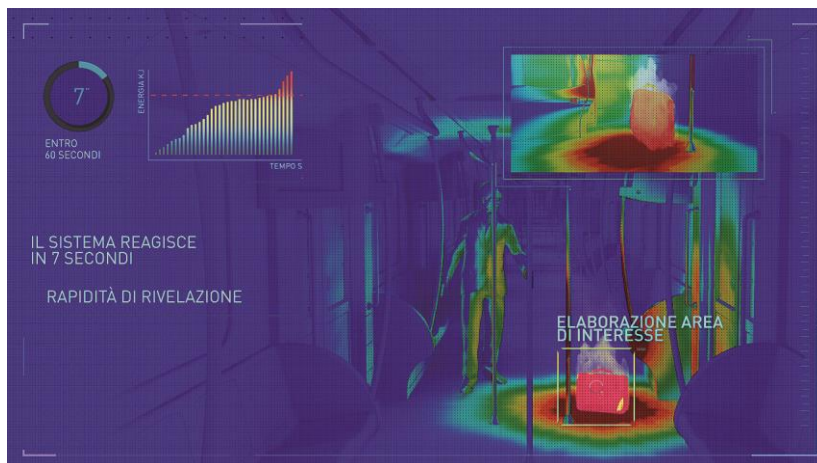
SGM

Система управления технической поддержкой: управление технико-экономическими показателями и исполнение с видимостью клиент /поставщик.



IFDS-R – это инновационная система по обнаружению пожара и введению в действие системы по его устранению для ж/д транспорта (подвижной состав и метро), в основе которой:

- Обнаружение пожара с помощью инфракрасного излучения (термокамеры) в зонах, предназначенных для пассажиров
- Центральная станция по управлению и контролю с характеристиками надежности и безопасности SIL 2.



Основные характеристики системы:

- Скорость выявления источника пожара
- Повышенная надежность и чувствительность системы, благодаря характеристикам центрального элемента SIL2 и сенсоров IR, которые:
 - являются «статичными», без «цепи» механических элементов, в начале пробоотборника, такого как вытяжной аппарат, фильтры и всасывающие патрубки;
 - они нечувствительны к внешним условиям, таким как пыль и т.д.;
 - позволяют четко определить источник пожара и не испытывают влияние воздушных потоков
- Сокращенные сроки установки (plug&play), меньшая необходимость в техническом обслуживании
- Возможность управления сенсорами AI и DI традиционного типа



Как работает система IFDS-R?

Обнаружение пожара с помощью инфракрасных лучей с термокамерами – это технология, которая используется уже на протяжении 50 лет, а в последнее время стала все чаще использоваться для обнаружения пожаров в граничных средах.

Эта технология не осуществляет замер температуры, а определяет энергию в сфере инфракрасных лучей. Таким образом, термокамера является определителем энергии. Термокамера напрямую определяет источник пожара. Благодаря этому имеется возможность вмешаться в кратчайшие сроки (< 10 с).

Выявление пожара в пассажирском вагоне подвижного состава происходит благодаря постоянному анализу энергетических уровней, выпускаемых на инфракрасные частоты с поверхностей, которые составляют и отделяют защищенную область. Таким образом, термокамера в состоянии определить термическую энергию даже скрытых источников, благодаря считыванию энергии, отражаемой окружающими поверхностями; пассажирский вагон может быть разделен на различные зоны, каждая из которых проверяется несколькими телекамерами, в зависимости от того, как запрограммирована система.

Железнодорожный транспорт

Metro Expo A.I.

Описание работ

Проектирование и создание системы обнаружения пожаров на борту поездов компании ATM Metropolitana Milanese типа “EXPO” – поставка IFDS-R

Клиент

Ansaldo Breda

Конечный клиент и место

ATM, Милан

Длительность работ

2013 – 2015

Миланский метрополитен

Описание работ

Технологические установки ACEI на линии 2 Милан-Фамагоста Ассаго. Механические, электрические и телекоммуникационные установки.

Клиент

Metropolitana Milanese

Конечный клиент и место

Metropolitana Milanese

Длительность работ

2009 – 2011

Метрополитен Дублина

Описание работ

Инжиниринг, поставки, монтаж и установка телекоммуникационных и сигнальных установок на линиях А и В метрополитена Дублина (24 км). Инжиниринг и монтаж 13 электрических станций.

Клиент

Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari SpA

Конечный клиент и место

Coras Iompair Eireann Dublin – Ирландия

Длительность работ

18 месяцев / 2002 – 2003

Системы контроля за ходом поезда (SCMT)

Описание работ

Создание подсистемы земля по отношению к системе SCMT на ж/д сети, поставка и электрический монтаж для работ на площади и канализирование кабин. Участки: Салерно – Баттипалья – Реджио-Калабрия, участки Генуи, Волтри – Савона,...

Клиент

Ansaldo Segnalamento Ferroviario S.p.A.

Конечный клиент и место

Italferr SpA / RFI SpA Rete F.S.

Длительность работ

58 месяцев / 2003 – 2007

Техническое обслуживание промышленных и гражданских объектов

Описание работ

Обычное, чрезвычайное и поправочное техническое обслуживание гражданских и промышленных объектов, рабочих центров. Деятельность по проведению установок.

Клиент

Ansaldo Breda

Конечный клиент и место

Ansaldo Breda Pistoia – Неаполь

Длительность работ

60 месяцев / 2012 – 2017

Олимпийский стадион (Рим)

Описание работ

Работы по проведению и техническому обслуживанию технологических установок, включая работы по чрезвычайному техническому обслуживанию олимпийского стадиона.

Клиент

CONI Servizi SpA

Конечный клиент и место

CONI Servizi SpA Roma

Длительность работ

60 месяцев / 2009 – 2014

Услуги

Проводка и техническое обслуживание технологических установок

Описание работ

Услуги по проводке, техническому обслуживанию и ремонту технологических установок (термические установки, лифты, климатические, электрические, специальные и гидравлические установки) и по небольшому строительному обслуживанию недвижимости, находящейся в собственности или пользовании компании.

Клиент

Ferservizi SpA

Конечный клиент и место

Ferservizi SpA – Отдельные зоны Генуи, Флоренции, Болоньи, Рима

Длительность работ

36 месяцев / 2006 – 2009

Гражданские и промышленные установки

Фотоэлектрическая система в Серре-Персано (Салерно)

Описание работ

Проектирование, реализация и запуск фотоэлектрической системы мощностью 6,6 МВт

Клиент

Enel Green Power

Конечный клиент и место

Enel Green Power Persano

Длительность работ

8 месяцев / 2011

СПАСИБО!

CONTACTS

Strategia & Sviluppo Consultants Srl.

Via Molino delle Armi, 11

20123 Milan, Italy

Email: f.zucca@strategiaesviluppo.com

